

Abkürzungen im GMDSS

AAIC	Accounting Authority Identification Code auch Radio Company (DP01)
ABZ	Allgemeines Betriebszeugnis für Funker (GOC)
ADE	Above Deck Equipment
AFTN	Aeronautical Fixed Telecommunications Network
ALC	Automatic Level Control
ALRS	Admiralty List of Radio Signals
AMVER	Automated Mutual assistance Vessel Rescue system
AOR-E	INMARSAT Satellit Ostatlantik (Atlantic Ocean Region East) (IOR, POR)
AOR-W	INMARSAT Satellit Westatlantik (Atlantic Ocean Region West) (IOR; POR)
ARCC	Associated Rescue Co-ordination Centre
ARQ	Automatic Repeat Request (SITOR)
ASCII	American Standard Code for Information Interchange a character in ASCII is a letter, digit or a special character, represented by a byte or a group of 8 bits 1 Kbit = 1024 bits = 128 characters
ASM	Wartung an Bord
ATIS	Automatic Transmitter Identification System (Automatisches Senderidentifizierungssystem). Anwendung im Binnenschiffahrtfunk.
ATIS-Nr.	Zehnstellige Zahl, welche das Rufzeichen widerspiegelt (z.B. 9211019025)
BAPT	Bundesamt für Post und Telekommunikation in Mainz (neu Reg TP)
BCST	Broadcast (Rundstrahlverfahren)
Bd	Baud, Geschwindigkeit im Telexverkehr
BDE	Below Deck Equipment
Bn	beacon
bps	bits per second (transmission rate)
brg	bearing
BRZ	Bruttoreaumzahl (alt Bruttoregistertonnen BRT, Registertonnen RT)
BZT	Bundesamt für Zulassung in der Telekommunikation (Saarbrücken) (früher FTZ Darmstadt)
C-Band	Frequenz um 3,5 bis 6,5 Ghz = LES/CES arbeiten in diesem Frequenzbereich mit den geostationären INMARSAT-Satelliten
CCIR	Comité Consultatif International de Radiocommunications (International Radio Consultative Committee) Unterausschuß der ITU
CEPT	European Conference of Postal and Telecommunication Administration
CES	Coast Earth Station (Küsten-Erde-Funkstelle)
CG	coastguard
Ch	channel (VHF)
CMC	COSPAS-Mission Control Center in Moskau
CNIS	Channel Navigation Information Service
COLREGS	Convention on the international regulations for preventing collisions at sea, 1972
Commissioning Procedure	Abnahme einer typgeprüften Std-A(B,M) SES durch INMARSAT (Std-C siehe PVT)
Common Channel	Anrufkanal

COSPAS	Kosmitscheskaja Sistema Poiska Avarinisch Sudov i Samaljotov (Kosmisches System zur Ortung von havarierten Schiffen und Flugz.) EPIRB, keine Kommunikation, Kontrolle CMC Moskau, 406 MHz, Polumlaf in 1000 km Höhe (auch SARSAT)
CPI	Characters per Inch (Druckergeschwindigkeit)
CPS	Characters per Second (Übertragungsgeschwindigkeit)
CR	Carriage Return (Wagenrücklauf)
CRS	Coast Radio Station
CSC	Common signalling channel (Antennennachführung, Anrufverkehr und wichtige Meldungen)(siehe auch TDM)
CSS	Co-Ordinator Surface Search (Schiff oder andere Rettungseinheit, die im Suchgebiet Rettung und Suche koordiniert)
DATA-Request	Abfrage einer bestimmten Nachricht im Satellitenfunk
DATEX-J	Daten-Mehrwertdienst über Telefonleitungen. PCs benötigen Modems. Zugriff auf BTX, Datenbanken, Informationssysteme, Empfang von Fax ohne Fax-Gerät via PC. (J = Jedermann)
DATEX-L	öffentliches Wählnetz für digitale Datenübertragung, hohe Dienstgüte, garantierte Verfügbarkeit, kurzer Verbindungsaufbau, 50 - 9600 bit/s, Auslandsverbindung, Übergang zu DATEX-P, Teletex mit 2400 bit/s
DATEX-P	öffentliches Wählnetz für digitale Datenübertragung mit Paketvermittlung, (gem. CCITT X.25), 110 - 48000 bit/s, Auslandsverbindungen
DF	Direction Finding
DGNSS	Differential Global Navigation Satellite System
DGPS	Differential Global Positioning System
DMG	Distress Message Generator, Telexspeicherplatz in SES, enthält eine Standard-Notmeldung, die Position wird durch Navigationsrechner laufend aktualisiert (auch DMU)
DMU	Distress Message Unit (wie DMG)
DNID	Data-Network Identity, spezielle Std-C-Nummer (Fleet-Net)
DOE	Duplication of Equipment (Dopplung der Geräte)
DRP	Data Reporting and Polling Service
DSB	Double Side Band
DSC	Digital Selective Calling, Schmalband-Telex-Anruf-System im UKW-GW-KW-Bereich, zweites Standbein von GMDSS, Alarmierung (Notruf, Relay-Ruf) sowie Ankündigung von Routine-Rufen, Telexsystem (NBDP) mit automatischer Überwachung (Festfrequenzempf. auf K70 UKW (156.525) und 2187,5 KHz GW, auf KW Scan-Empfänger für die 6 Not- und Sicherheitsfreq., Zweitempfänger für Überwachung der Routinefreq. (außer UKW). Speicher für empfangene und vorbereitete Rufe, Übertragungssicherheit: ausgewählte Zeichen aus 10 Elementen lassen sich beim Empfang als "richtig" oder "falsch" erkennen, jedes Zeichen wird zweimal gesendet und die Nachricht erhält ein Prüfzeichen, UKW 1200 Bd, GW/KW 100 Bd, Mittenfreq. 1700 Hz oberhalb der Trägerfreq. einer Einseitenband (ESB/SSB) - Angabe
DSV	Diving Support Vessel (Taucherunterstützungsfahrzeug)
EGC	Enhanced Group Call der INMARSAT, umspannt die Bereiche SAFETY-Net und FLEET-Net, an Bord Std-C(A,B)-Anlage mit eingebautem EGC-Empfänger, Drucker und Speicher

ELT	Emergency Locator Transmitter (EPIRB von Flugzeugen)
ENID	EGC-Network Identity, Schiffs-Gruppenkennziffer im erweiterten Gruppenruf im SAFTEY- und FLEET-Net der INMARSAT
EPIRB	Emergency Position Indicating Radio Beacon, Seenotfunkbake, selbstaufschwimmend, kann auch von Hand aktiviert werden INMARSAT-E (Std-E), COSPAS, SARSAT
ETA	Estimated Time of Arrival
ETD	Estimated Time of Departure
F1B	Frequenzmodulation (Funkfern schreiben, DSC, NAVTEX), Mittenfreq. zwischen Mark und Space (H/L), manchmal als QRG angeben
FEC	Forward Error Correction (Mode B), Telex-Aussendung im BC-Betrieb, NAVTEX, SITOR-BC (Not-Routine)
FIU	Facsimile Interface Unit
FLEET-Net	gehört nicht zum GMDSS wird aber über die 4 Satelliten betrieben, ermöglicht die gleiche Nachricht gebührenpflichtig via Satellit an alle Endgeräte einer "Flotte" zu schicken, z.B. Schiffspresse, Sportnachrichten, Lottozahlen usw., 600 bit/s, EGC-Empf Std-A(B,C)
FSK	Frequency Shift Keying
FTZ	siehe BZT
G3E	Phasenmodulation, Sprechfunk auf UKW und UHF
GES	Ground Earth Station (Boden-Erde-Funkstelle) für INMARSAT AERO
Gfr	Goldfranken (Entgelte für den Verkehr über ausländische KüFuSt (siehe SDR/SZR)
GLONASS	GLOBAL Navigation Satellite System
GMDSS	Global Maritime Distress and Safety-System
GMT	Greenwich Mean Time (Zulu time)
GOC	General Operators Certificate (ABZ)
GPS	Global Positioning System, 100m genau, 24 Stck auf 6 Bahnen
GW	Grenzwelle
H3E	Amplitudenmodulation, Einseitenband mit Träger (ohne Träger J3E) wird im Seefunk für die Freq 2182 KHz (bis 1999) benutzt, (alt A3H)
HSD	High Sped Data, 56 od 64 Kbit/s per INMARSAT-A(B), Modem erforderlich
ICAO	International Civil Aviation Organization
IERS	International Earth Rotation Service
IFRB	International Frequency Registration Board (UIT in Genf)
IFV	Internationaler Fernmeldevertrag
IHO	International Hydrographic Organization
IMN	INMARSAT Mobile Number, neunstellige Std-C(B,M) oder siebenstellige Std-A (MMSI)
IMO	International Maritime Organization in London
INMARSAT	International Maritime Satellite Organization in London, Gründung 1966, 82 Mitglieder (BRD ab 1979), auch aeronautischen und landmobilen Satelliten-Funkdienst, 4 Satelliten geostationär in 35700 km
INMARSAT-A	siehe Std-A
INMARSAT-B	siehe Std-B
INMARSAT-C	siehe Std-C
INMARSAT-E	siehe Std-E
INMARSAT-M	siehe Std-M

INMARSAT-MiniM	siehe Std-MiniM
IOR	INMARSAT Satellit Indischer Ozean (Indic Ocean Region) (AOR, POR)
IRS	Information Receiving Station im SITOR-Telex
ISS	Information Sending Station im SITOR-Telex, wechsel ISS/IRS im ARQ-Betrieb mit den Zeichen +?
ISS MD CI	Integrated Ship to Shore Message/Data Communication Infrastructure
ITU	International Telecommunication Union in Genf
J3E	Amplitudenmodulation, Einseitenband mit unterdrücktem Träger, alle Sprechfunkfreq. auf GW/KW (alt A3J) mit Ausnahme 2182 KHz (H3E)
JRCC	Joint Rescue Co-ordination Centre
KW	Kurzwelle (HF = High Frequency)
L-Band	Frequenzen um 1,5 -1,6 GHz, in diesem Bereich arbeiten Schiffe mit den geostationären Satelliten (1,5 - 1,6 Milliarden Schwingungen pro Sekunde)
LAN	Local Area Network, örtlich beschränktes Rechner-Verbundsystem mit mehreren Computern z.B. Büro oder Schiff
LCD	Liquid Crystal Display
LEO	Low Earth Orbiting Satellites, nicht geostationäre Satelliten (Std-P)
LES	Land Earth Station (Land-Erde-Funkstelle)
LMES	Land Mobile Earth Station
LSB	Lower Side-Band (Unteres Seitenband bei der Betriebsart J3E (englisch!) (vgl. OSB)
LUT	Local User Terminal, empfängt Seenotmeldungen von COSPAS/SARSAT-Satelliten, berechnet die Position und sendet sie über das MCC an das zuständige RCC
MAREP	MAriner REPorting System
MCC	Mission Control Center (Satelliten-Kontroll- und -Empfangsstation des COSPAS/SARSAT-System
MEM	Macro Encoded Messages (Polling), Binärcode, der für einen vorher definierten Text steht (128 Codes möglich) z.B. benötigen Schweröl
MES	Mobile Earth Station
MID	Maritime Identification Digit im DSC-Verfahren für Landeskenner
MMSI	Maritime Mobile Service Identities im DSC-Verfahren 9 Ziffern, wird jeder See- und Küstenfunkstelle zugeteilt besteht aus 3 Ziffern MID (in der BRD 211 und 218 (Ex-DDR)) und 6 weiteren Ziffern, die gleiche Nr wird für die Schiffs-DSC-Anlage UKW/GW/KW verw. MMSI DSC 211 xxx xx0 INMARSAT-C 4 211 xxx xx INMARSAT-M 6 211 xxx xx INMARSAT-B 3 211 xxx xx wobei xxx xx immer gleich, bei Küstenfunkstellen werden der DSC-Nr zwei, bei Gruppenrufen eine Null vorangestellt die ID-Nr einer Std-A-Anlage besteht aus 7 Ziffern, für SITOR-Telex- Anlagen wird bei Neuausrüstung nicht mehr die Fünf-Ziffern-Nr (Schiff), sondern die DSC-MMSI benutzt
MRCC	Maritime Rescue Coordination Center (siehe auch RCC)
MRSC	Maritime Rescue Co-ordination Sub Centre
MSI	Maritime Safety Information

	Not-, Dringlichkeits-, Sicherheitsmeldungen, Wetter-, Navigations-, Sturmwarnungen und ähnliche Meldungen, werden via NAVTEX (terristisch) oder SAFTEY-Net (Satellitenfunk) verbreitet
MW	Mittelwelle
NAVAREA	Festgelegte Vorhersage- und Warnungs-Bereiche der Weltmeere (durch IMO/IHO festgelegt)
AVTEX	FEC-Telex-Warndienst im Küstenbereich, 518 KHz, englische Sprache F1B, 100 Bd, in Tropen auch 4 MHz Freq., 490 KHz für 2. Sprache, NAVTEX auch über Safety-Net-EGC (Satellit)
NBDP	Narrow-Band Direct Printing, Schmalband-Funkfern schreiben, z.B. DSC, NAVTEX, SITOR-Telex
NCC	INMARSAT - Network Control Center in London
NCS	INMARSAT - Co-Ordination Station, Aufgaben: Ausstrahlung Common-Channel, Zuweisung Arbeitskanäle, Abstrahlung CQ-Meldungen, Überwachung Signalparameter, Notruf-Decoder und Verb. zum RCC
OCC	Operations Control Center (Steuerung der Satelliten, Kontrollzentrum in London und Zulassung der SES)
OSB	Oberes Seitenband bei Betriebsart J3E (deutsch!) (vgl. USB)
OSC	On-Scene-Coordinator
PLB	Personal Locator Beacon (EPIRB für Expeditionen usw.)
Polling	Datenfernabfrage (Std-A, B, C und DSC)
POR	INMARSAT Satellit Pazifik (Pacific Ocean Region) (AOR, IOR)
PRF	Pulse Repetition Frequency (Radar)
PVT	Performance Verification Test (Inmarsat-Inbetriebnahmeverfahren für Std-C-Geräte), Verleihung der MMSI-Nr, Mitteilung der Nr an INMARSAT, Unterrichtung aller CES
RCC	Rescue Coordination Center (BRD - DGzRS in Bremen, Werderstr.)
Reg TP	Regulierungsbehörde für Telekommunikation und Post (alt BAPT)
RF	Radio Frequency (Hochfrequenz)
RO	Routing Organization (z.B. Telekom, AT&T, British Telecom)
ROC	Restricted Operators Certificate I (II) (beschränkt gültiges Betriebszeugnis für Funker I (II) für Funkdienst im GMDSS)
RR	Radio Regulations (VO-Funk) aus dem IFV
RSC	Rescue Sub Center
RX	Receiver (Empfänger)
SAFETY-Net	INMARSAT, Teil des EGC, überträgt MSI, diese können an alle, an alle in einer bestimmten Region oder eines Ausleucht winkels (Wirbelsturm) gerichtet werden, Verbreitung via Satellit (Std-A, B, C)
SAR	Search and Rescue
SARSAT	Search and Rescue Satellite Aided Tracking Kontrolle USMCC in USA, 121,5 MHz und 243 MHz, Positionsbestimmung durch Doppler-Verschiebung, 5 Watt, Meldung enthält ID-Nr
SART	Search and Rescue Transponder, ein kleiner X-Band (9,2 - 9,5 GHz) Transceiver, Einzelgerät oder evtl. in EPIRBS eingebaut, wird von Hand eingeschaltet und durch Radar der Suchenden ausgelöst, dient zur Zielfahrt (Homing) bei Seenot, Reichweite ca 10 sm
SATCOM	Satellite Communication (Satellitenfunk)
SBM	Shore Based Maintenance (Wartung durch Land-Service)

SCAN	Scanning Receiver (400 KHz - 28 MHz), kann in 2 Sec 6 Freq abtasten und prüft, ob ein DSC-Ruf für alle Schiffe oder die eingene Seefunkstelle vorliegt. Es können 6 Notfreq und 6 internationale Anruffreq. im GW/KW-Bereich gescant werden.
SDR	Sonderziehungsrechte (Entgelte für den Verkehr über ausländische KüFuSt (siehe SZR/Gfr)
SES	Ship Earth Station (Schiffs-Erde-Funkstelle), manchmal auch MES
SHIPPOS	SHIP POSition reporting service
SITOR	Simplex Telex Over Radio, F1B, ARQ- oder FEC Betrieb möglich
SOLAS	International Convention for the Safety of Life at Sea
SPOC	SAR Point of Contact, bei COSPAS-SARSAT Trennstelle maritimer (RCC) und aeronautischer Notfälle
SRR	Search and Rescue Region
SS	Space Segment (Sattellit)
SSB	Single Side Band
SSFC	Sequential Single Frequency Code System (Selectivruf auf Kanal 16 UHF)
SSV	Schiffssicherheitsverordnung
Std-A	INMARSAT A, voll-Duplex-Telex und Telefonie, analoger Betrieb, besteht aus Oberdeckeinheit (bewegliche Antenne, Duplexer, Sender- und Empfänger-Mischer, Radom) und Unterdeckeinheit (Sichtgerät, Tastatur, Daten-Aufbereitung, Textsystem (Editor), Speicher, Drucker, Telefon) ID: 7-stellig
Std-B	INMARSAT-B, wird ab 1993 eingeführt, löst Std-A ab, arbeitet im Gegensatz zu Std-A mit digitaler anstelle der analogen Modulation, Anlage ähnlich, Betriebsarten wie Std-A, zugelassen im GMDSS (IMO-Approved) Gebühren 40% billiger, ID: 3 211 12345, es können mehrere Nummern für verschiedene Betriebsarten vergeben werden.
Std-C	INMARSAT-C, Telex, Fax (nur Schiff/Land), Datenübertragung, E-Mail, kein Telefonie, kleine kompakte SATCOM-Anlage, „Rundumstrahlantenne“ arbeitet ohne Richt-Charakteristik, System mit Zwischenspeicherung in einem Store- and Forward-Speicher und autom. Datenfluß, Ziel Daten- oder Telexanschluß, Datenmailbox oder Fax-Gerät, zugelassen für GMDSS (IMO-Approved), eingebauter EGC- und GPS-Empfänger, ID in der Regel aus der MMSI gebildet (4 211 12345)
Std-E	INMARSAT-E, 1,6 GHz, exclusives Seenotband, , L-Band-Seenot-Bake (EPIRB), CES direkte Leitung zum MRCC, Notruf enthält Systemcode, Position (GPS) und Art des Unfalls, Genauigkeit der Pos ca. 100m, Empfang aus 0° Erhebungswinkel noch möglich, d.h. bis 80N und 80S einsetzbar, 1 Watt, Alarmierungszeit max 2 Min in sich verlängernden Intervallen, 10 Stunden lang
Std-M	INMARSAT-M, wie Std-B mit digitaler Modulation, Aufgrund „Spot-Beams“ höhere Strahlungsdicht = kleinere Antenne, Sprachübermittlung niedriger Qualität, Fax und Datenübertragung, kein Seenotruf, daher nicht GMDSS zugelassen, ID: 6 218 12345.
Std-MiniM	wie Std-M, kompakter, ID: 7 211 12345
SZR	Sonderziehungsrechte (Entgelte für den Verkehr über ausländische KüFuSt (siehe SDR/Gfr)
TDM	Time Division Multiplex (gleich wie CSC), ein vom Satelliten dauernd ausgestrahltes Signal, mit dem die Antenne über einen Servomechanismus mit Azimut- und Vertikalmotor kreiselstabilisiert stets auf den

gewählten Satelliten ausgerichtet bleibt, Empfangsstärke dieses Signals wird angezeigt, TDM0 für Schiffe mit ID-Nr 4. Stelle gerade, TDM1 für Schiffe mit ID-Nr 4. Stelle ungerade Ziffer

TRANCEIVER	Kunstwort aus Transmitter und Receiver, Gerät mit kombiniertem Sender und Empfänger
TSS	Traffic Separation Scheme (Verkehrstrennungsgebiet)
TX	Transmitter (Sender)
UIT	Union International des Telecommunication in Genf
UKW	Ultra Kurzwelle (VHF = Very High Frequency)
USB	Upper Side-Band (Oberes Seitenband bei Betriebsart J3E (englisch!) (vgl. LSB)
USB	Unteres Seitenband bei Betriebsart J3E (deutsch!) (vgl. OSB)
UTC	Universal Time Coordinated
VDU	Visual Display Unit, Monitor in Bildschirmtechnik oder als LCD-Anzeige
VHF	Very High Frequency, UKW-Bereich
VO-Funk	Vollzugsordnung Funk
VTS	Vessel Traffic Service (Verkehrslenkungsservice)
X-Band	u.a. 9 GHz. Arbeitsbereich der nautischen Radargeräte (SART). (Militärisch I-Band).
WARC	World Administration Radio Conference, ITU-Unterkonferenz
WMO	World Meteorological Organization
WWNWS	World-Wide Navigational Warning Service, Warndienst für die Schifffahrt über NAVTEX, über Satelliten und über Telex