

1. ASIAN SENATOR**DGZT****MMSI 211 219 988**

Meine Position ist 45° 44' Nord 021° 32' West
Feuer im Maschinenraum
Ich benötige sofortige Hilfe

2. NORLANDIA**DING****MMSI 211 974 098**

Meine Position ist 25 Seemeilen nördlich von Kap Skagen
Ich hatte eine Kollision
Mein Schiff sinkt
Gehen in die Boote
UKW-Handfunkgerät und SART im Rettungsboot

3. FICHTELBERG**Y5GN****MMSI 218 500 006**

Position 56° 17,4' Nord 007° 35,2' Ost
Feuer im Maschinenraum und Ladeluke 2
Es besteht Explosionsgefahr
Benötige dringend Hilfe bei der Brandbekämpfung

4. MÜNSTERLAND**DBJC****MMSI 211 021 210**

Meine Position ist 55° 25' Nord 007° 18' Ost
Ich hatte eine Kollision
Ich habe Backbord Schlagseite von 25°
Benötige einen Schlepper

5. LISELOTTE ESSBERGER**DGLG****MMSI 211 233 900**

Position 45 sm südwestlich Quessant Leuchtturm
Schwere Schlagseite
Ladung verrutscht
Es besteht die Gefahr des kenterns
Benötige dringend Hilfe

6. JACK DANIEL**DA9969****MMSI 211 000 313**

Mann über Bord bei Tonne 69
Helfen Sie bei der Suche und Rettung

7. REGINA JANETTE**DAFV****MMSI 211 771 011**

Meine Position ist 35° 18' Nord 020° 05' Ost
Habe einen Schwerverletzten mit Rippenbrüchen an Bord
Ich benötige ärztliche Hilfe

8. GOLIATH**DAEG****MMSI 211 550 106**

Meine Position ist rechtweisende Peilung 270° und 2 Seemeilen Abstand
von Feuerschiff EST GOODWIN
Ich bin auf Grund aufgelaufen und benötige Schlepperhilfe

9. FLENSAU**DJFF****MMSI 211 300 700**

Mann über Bord in Position 20° 30' Nord 038° 12' West
Schiffe in der Nähe werden gebeten verschärft Ausguck zu halten

10. AKUNA MATATA**DAUH****MMSI 211 621 201**

Position 10 Seemeilen nördlich Kiel Leuchtturm
Maschine ausgefallen
Treibe manövrierunfähig in schwerer See
Benötige dringend Hilfe

11. ANTIMALOCHE**DB9347****MMSI 211 581 113**

Treibende Container in Position 49° 57' Nord 002° 44' West beobachtet
Fahrzeugen wird empfohlen dieses Gebiet zu meiden

12. CAPE TRAFALGAR**DGCT****MMSI 211 771 000**

Jade Leuchttonne DB 1 auf Position 53° 58' Nord 007° 38' Ost verlöscht

13. GLÜCKSBURG**DBUF****MMSI 211 055 370**

Wrack eines Rettungsbootes in der Nähe von Leucht- und Heultonne BRAVO gesichtet
Rettungsboot teilweise unter Wasser
Gefahr für die Schifffahrt

14. NEDLLOYD TULIP**DCUR****MMSI 211 991 005**

Großer Eisberg und ausgedehntes Feld von kleinen Eisbergen
in Position 52° Nord 42° West gesichtet

15. MARS**DGFS****MMSI 211 088 144**

4 Seemeilen südlich von GEDSER
mehrere treibende Baumstämme gesichtet
Gefahr für die Schifffahrt

16.

MAYDAY
EVER GENTLE / BKHE MMSI
MY POSITION LAT. 43° 24' NORTH
LONG. 020° 55' WEST AT 0735 UTC
MY SHIP IS ON FIRE IN THE ENGINE ROOM
I REQUIRE IMMEDIATE ASSISTANCE
OVER

17.

MAYDAY
TRANSOCEAN / LFCV MMSI
MY POSITION 250° 3 MILES FROM RAFFLES LIGHTHOUSE AT 0855 UTC
I HAVE BEEN IN COLLISION
I AM SINKING
I REQUIRE IMMEDIATE TUG ASSISTANCE
OVER

18.

PAN PAN
ALL STATIONS
THIS IS ENERGY SEARCHER / VMES MMSI
MY POSITION LAT. 35° 18' NORTH LONG. 020° 05' EAST AT 1235 UTC
I HAVE A SEVERELY INJURED PERSON ON BOARD
I REQUIRE MEDICAL ASSISTANCE
OVER

19.

PAN PAN
ALL STATIONS
THIS IS STAR FLYER / ONWP MMSI
I HAVE LOST A MAN OVER BOARD
10 MILES NORTH OF CAPE ARKONA
SHIPS IN AREA REQUESTED TO KEEP SHARP LOOKOUT
OVER

20.

MAYDAY
SEAGULL / GBSR MMSI
MY POSITION LAT. 54° 12' NORTH LONG. 010° 23' EAST AT 1746 UTC
HEAVY LIST TO STARBOARD
DECKSCARGOSHIFTED
REQUIRE TUG ASSISTANCE
OVER

21.

SECURITE

ALL STATIONS

THIS IS ARITC / DAIA MMSI 218 000 994

KIEL - ECKERNFÖRDE - ROUTE

TOWIN FOUR FISHING VESSELS

ETA SCHLEI-ESTUARY 1800 UTC

STRING OF VESSEL LENGTH OVER ALL 140 METERS

WIDE BERTH REQUESTED

I AM LISTENING ON VHF CH. 13 AND 16

OVER

22.

MAYDAY RELAY

THIS IS TUCAN / 7TAC MMSI

FOLLOWING OBSERVED AT 0535 UTC

BEGINS

MAYDAY

IN POSITION LAT. 49° 35' NORTH LONG. 004° 21' WEST

OBSERVED RED ROCKETS IN TRUE BEARING 130°

AND APPROXIMATE DISTANCE OF 5 NM

ENDS

SHIPS IN VICINITY KEEP SHARP LOOKOUT

THIS IS TUCAN / 7TAC MMSI

OVER

23.

PAN PAN

ALL STATIONS

THIS IS EMSPIROL / DCTW MMSI 211 556 100

POSITION 5 NM NORTHWEST OF BORKUM LIGHTHOUSE

SEVERAL EXPLOSIONS IN THE ENGINE ROOM

THREE CREWMEMBERS ARE SERIOUSLY INJURED

REQUEST MEDICAL ASSISTANCE

OVER

24.

STOCKHOLM RADIO
290620 UTC
SWEDISH GALE WARNING 633
NOTHERN BALTIC, SEA OF AALAND
AND ARCHIPELAGO.
NORHTWESTERLY 14 - 17 M/S.
LATER DURING TUESDAY DECREASING.
SEA OF BOTHNIA, THE QUARK, BAY OF
BOTHNIA: NOTHWESTERLY, AT FIRST UP
TO 14 M/S.
REMAINING AREAS NIL +

25.

LYNGBY RADIO
NAVIGATIONAL WARNING 352
KATTEGAT - SOUTHERN PART - YDER FLAK
LIGHTHOUSE YDER FLAK IN PSN
56.04,1 N 011.01,3 E IS REPORTED
EXTINGUISHED +

26.

NETHERLANDS COASTGUARD
NAVIGATIONAL WARNING 058
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS IN AREA
BETWEEN 52.30 NORTH 52.45 NORTH
AND 004.15 EAST 004.30 EAST
M/V GECO BETA TOWING A 3000 METERS
LONG CABLE.
WIDE BERTH REQUESTED +

27.

NETHERLANDS COASTGUARD
NAVIGATIONAL WARNING NR 072
LIGHTBOUY SCHOUWENBANK IN CHARTED
POSITION 51.45,00 NORTH 003.14,30 EAST
RACON BEACON INOPERATIVE +

28.

CULLERCOAST RADIO
NAVAREA ONE 458
ENGLAND, EAST COAST.
APPROACHES TO LOWESTOFT.
CHART BA 1536.
DANGEROUS WRECK REPORTED IN
POSITION 52.27,35 N 001.49,11E +

29.

CULLERCOAST RADIO
NAVIGATIONAL WARNING 1594
RIGMOVE. NORWEGIAN SEA.
MERSK VINLANDER AT 60.40N
000.58E. CANCEL THIS MESSAGE
301900 DEC 00 +

30.

NAVAREA ONE
SATNAV GPS:
SATELLITE PRN 5 WILL BE UNUSEABLE
BETWEEN 032000 AND 050630Z FEBRUARY.
CANCEL THIS MESSAGE 050630Z FEB 99 +

31.

LYNGBY RADIO
SHIPPING IN SOUTHERN KATTEGAT IS
REQUESTED TO KEEP SHARP LOOKOUT
FOR OVERDUE SAILING BOAT TYPE SOLIS 29
NAMED KAP STOP LIGHT HULL WITH 3
PERSONS ON BOAARD STOP LEFT RUGSTEN
061400 UTC BOUND FREDERIKSSUND ETA
070500 UTC BUT NOT ARRIVED STOP SHIPS
WITH INFORMATION PLEASE REPORT TO
LYNGBY RADIO +

32.

311517 UTC MAY
LYNGBY RADIO
NAVIGATIONAL WARNING 221
GREAT BELT. EASTERN CHANNEL.
TRAFFIC SEPARATION SCHEME. THE
CHANGE OF BUOYAGE IN CONNECTION
WITH THE NARROWING OF THE TRAFFIC
SEPARATION ROUTES THROUGH THE
CHANNEL HAS NOW BEEN EXECUTED IN
ACCORDANCE WITH THE DANISH NOTICE
TO MARINERS NO. 21 POINT 706 FROM
1999. FURTHER INFORMATION CAN BE
OBTAINED AT GREAT BELT TRAFFIC ON
VHF CHANNEL 11. SHIPS ARE REQUESTED
TO PASS THE AREA WITH CAUTION +

33.

020730 UTC
STOCKHOLM RADIO
NAVIGATIONAL WARNING 190
THE SOUND. FLINTRAENNAN FAIRWAY.
DREDGING OPERATION IN PROGRESS IN
VICINITY OF PSN 55-34.7N 012-48.8E
NORTH OF OSKARSGRUNDET SW LIGHT.
ALL VESSELS MUST CALL FLINT VTS IN
GOOD TIME BEFORE PASSAGE. FLINT VTS
AND GUARDSHIP „KOMPASS“ LISTENING ON
VHF CH 74. CAUTION ADVISED +

34.

101211 UTV MAR
LYNGBY RADIO
NAVIGATIONAL WARNING 108
THE SOUND. NORTHERN PART. CABLE-
WORK IN PROGRESS BETWEEN PSN
56-05.6N 012-30.5E AND 012-32.2E. DIVERS
ARE USED. GUARDSHIP „LODSFARTOEJ
556“/SCZP CAN BE CONTACTED ON VHF
CH 16 FOR FURTHER INFORMATION. ALL
VESSELS ARE REQUESTED TO GIVE WIDE
BERTH +